

El sistema integrado de transportes de la Comunidad de Madrid

Consortio Regional de Transportes de Madrid (CRTM)

CONTENIDO

1. Introducción: la Comunidad de Madrid
2. Modelo de integración del sistema de Transporte Público
 - 2.1 Integración administrativa
 - 2.2 Integración tarifaria
 - 2.3 Integración modal
 - 2.4 Integración tecnológica
3. Conclusiones y los retos de futuro

1.Introducción: la Comunidad de Madrid

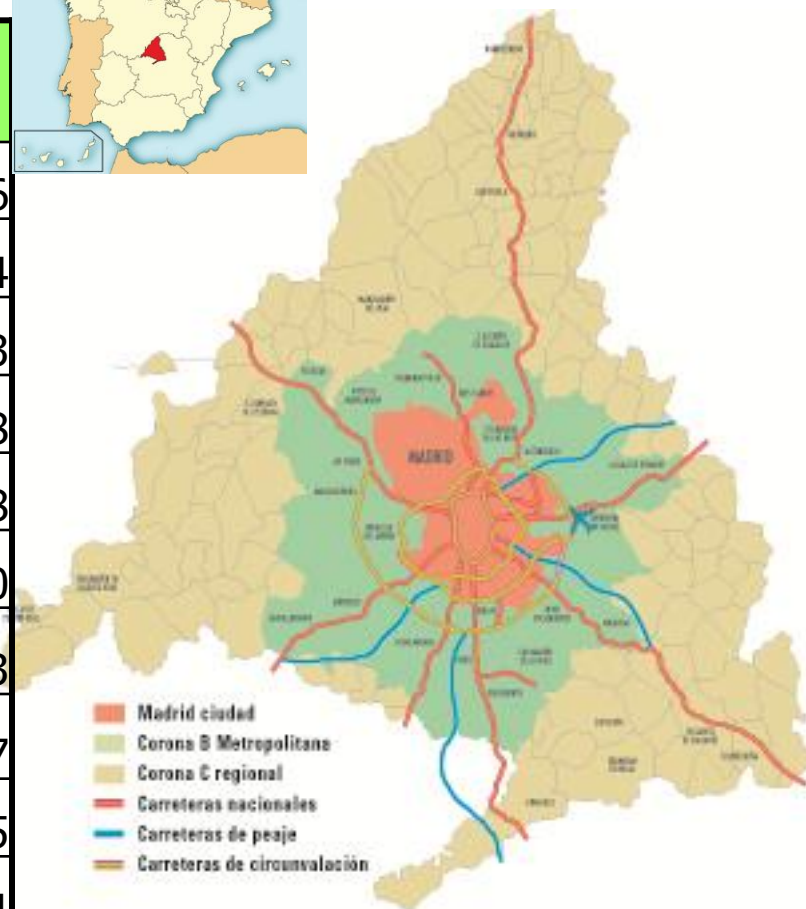
1. Introducción: la Comunidad de Madrid

CONSORCIO
TRANSPORTES
★★★★ MADRID

EL TERRITORIO: LA COMUNIDAD DE MADRID

Madrid es una de las 17 Comunidades Autónomas existentes en España, compuesta por **179 municipios**, con **casi 6,9 millones de habitantes** en una superficie de **8.028,5 km²**.








Tamaño municipio	Número municipios	Población 01.01.2023
Hasta 100	6	476
101-500	21	5.134
501-1.000	17	12.533
1.001-5.000	54	144.768
5.001-10.000	28	218.668
10.001-50.000	29	582.740
50.001-100.000	13	925.633
100.001-250.000	10	1.637.927
Más de 250.001	1	3.332.035
Total	179	6.859.914



1.Introducción: la Comunidad de Madrid

CONSORCIO
TRANSPORTES
**** MADRID

MODOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y OPERADORES






	Metro (subterráneo)	Metro Madrid: Empresa pública propiedad de la Comunidad de Madrid. Además hay 2 tramos concesionados (L8 Barajas-Aeropuerto T4; y L9 Puerta de Arganda-Arganda del Rey)
	Autobuses urbanos en la ciudad de Madrid	EMT: Empresa pública propiedad del Municipio de Madrid (100%)
	Ferrocarril suburbano de Cercanías	Renfe Cercanías: Empresa pública propiedad de la Administración del Estado
	Autobuses interurbanos	27 operadores privados operando 30 concesiones interurbanas
	Autobuses urbanos en otros municipios	En 35 municipios: servicio urbano en forma de concesión (6), mediante gestión directa (1) y 28 operadas por el interurbano
	Metro ligero	3 concesiones a operadores privados
	Grandes intercambiadores subterráneos con autobuses	5 concesiones

1.Introducción: la Comunidad de Madrid

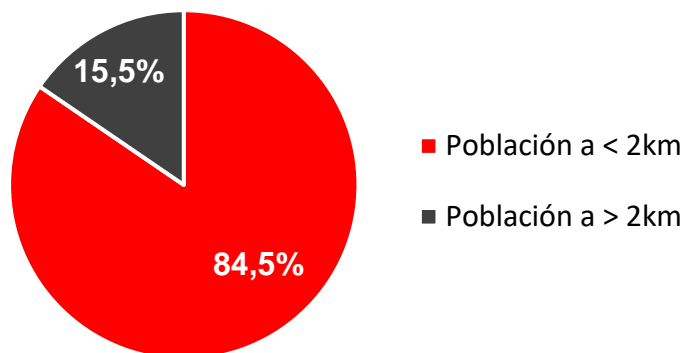
CONSORCIO
TRANSPORTES
**** MADRID

OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO (2023)

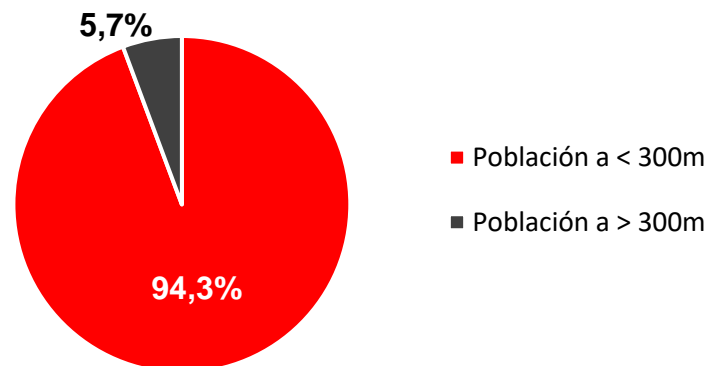
Sistema de transporte público de la Comunidad de Madrid (2023)

	Operador	Número de líneas	Longitud red (km)	Longitud líneas (km)	Estaciones/paradas red	Estaciones/paradas línea	Vehículos (coches)	Co-km (millones)
	Metro de Madrid	12+Ramal	269,5	269,5	237	287	2.062	179,3
	Autobús urbano Madrid (EMT)	223	1.652,0	4.011,3	4.846	11.557	2.102	96,3
	Concesiones por carretera	474	8.741,0	22.314,0	8.612	22.714	2.114	188,6
	Renfe-Cercanías	11	361,4	725,1	95	200	1.046	153,1
	Concesiones ferroviarias	5	54,8	54,8	62	63	241	16,9
	TOTAL	726	11.078,7	27.374,7	13.852	34.821	7.565	634,2

Cobertura red ferroviaria
(Cercanías, metro y metro ligero)



Cobertura red autobús



1.Introducción: la Comunidad de Madrid

FLOTA DE AUTOBUSES (31 dic 2023)

Flotas de autobuses					
	Diesel	GNC*	Híbridos	Eléctricos**	Total
Autobús Urbano Madrid (EMT)	0	1.837	0	265	2.102
	-	87%	0%	13%	
	Euro IV	Euro V	Euro VI	EEV	
	-	0%	87%	13%	
Concesiones por carretera	1.157	257*	641	59	2.114
	55%	12%	30%	3%	
	Euro V	Euro VI	EEV	Eléctricos**	
	3,5%	93%	0,5%	3%	

* Incluye GNC, GNL e híbridos gasolina/GNC

** Incluye hidrógeno

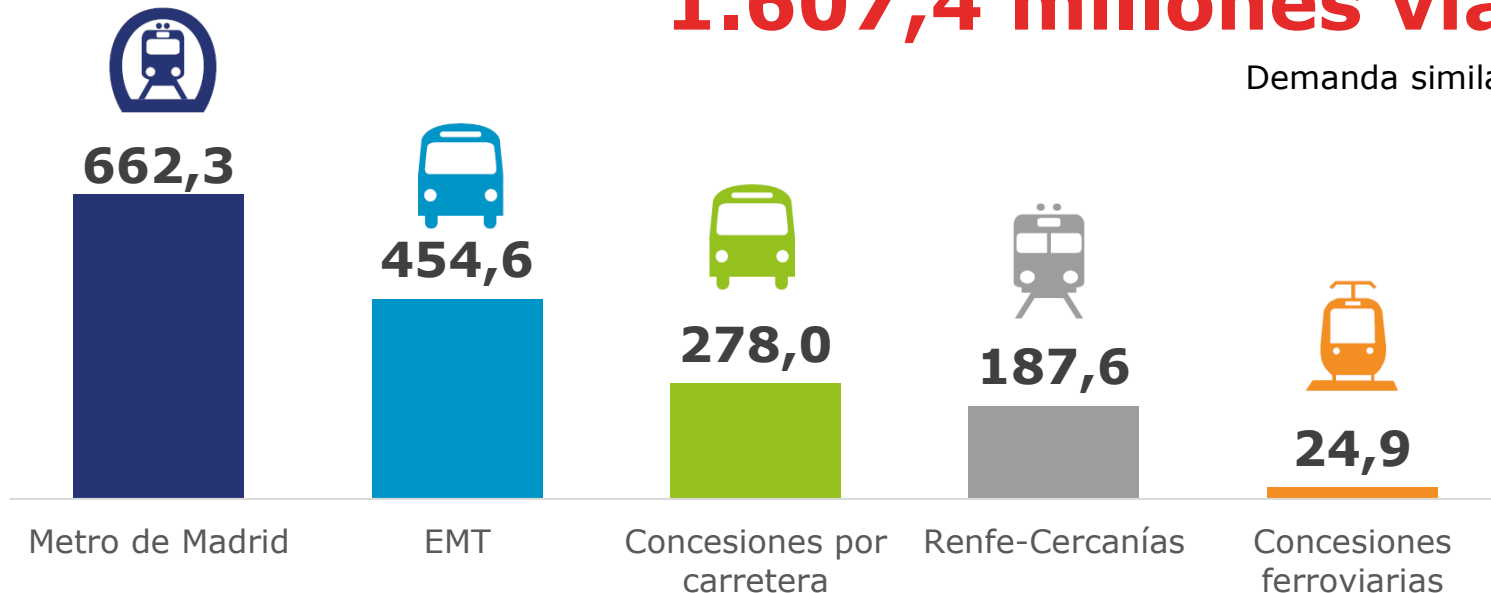
1.Introducción: la Comunidad de Madrid

CONSORCIO
TRANSPORTES
**** MADRID

DEMANDA DE TRANSPORTE PUBLICO (2023)

1.607,4 millones viajes

Demanda similar a 2019



80,7% Abono Transporte

11,0% 10 viajes

3,7% Billete sencillo

0,6% Abono infantil

3,9% Otros

1.297,1 millones viajes

177,3 millones viajes







59,8 millones viajes

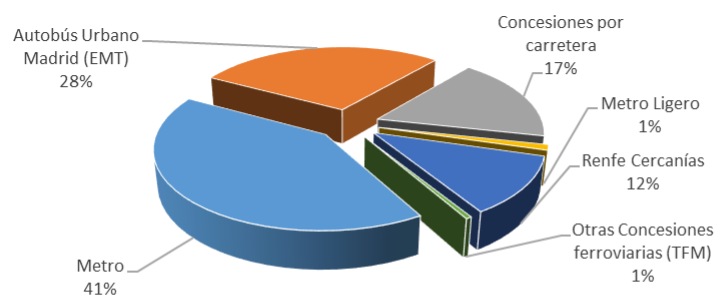
9,7 millones viajes

63,4 millones viajes

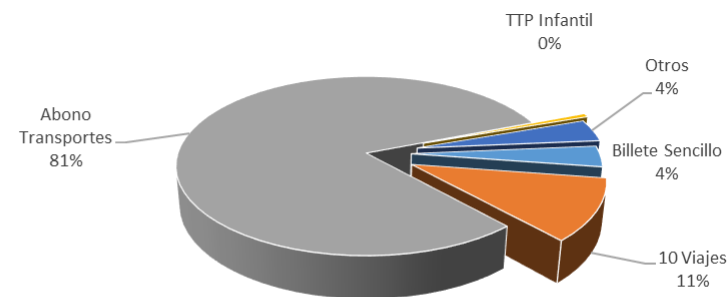
1.Introducción: la Comunidad de Madrid

DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO (2023)

Sistema de Transporte Público de la Comunidad de Madrid en el año 2023											
Modos de Transporte	Billete Sencillo		10 Viajes		Abono Transportes		TTP Infantil		Otros		TOTAL
 Metro	13.125.074	2,0%	117.046.141	17,7%	528.956.179	79,9%	3.146.304	0,5%	34.180	0,0%	662.307.878
 Autobús Urbano Madrid (EMT)	16.200.623	3,6%	41.927.420	9,2%	378.724.329	83,3%	4.125.321	0,9%	13.628.324	3,0%	454.606.017
 Concesiones por carretera	18.315.374	6,6%	15.417.432	5,5%	242.126.569	87,1%	1.522.523	0,5%	581.543	0,2%	277.963.441
 Metro Ligero	382.684	2,2%	1.946.814	11,3%	14.730.301	85,6%	138.654	0,8%	9.946	0,1%	17.208.399
 Renfe Cercanías	11.501.369	6,1%	320	0,0%	126.148.914	67,2%	768.676	0,4%	49.193.557	26,2%	187.612.836
 Otras Concesiones ferroviarias (TFM)	306.098	3,9%	936.775	12,0%	6.503.380	83,5%	39.675	0,5%	0		7.785.928
TOTAL	59.831.222	3,7%	177.274.902	11,0%	1.297.189.672	80,7%	9.741.154	0,6%	63.447.550	3,9%	1.607.484.499



- Metro
- Autobús Urbano Madrid (EMT)
- Concesiones por carretera
- Metro Ligero
- Renfe Cercanías
- Otras Concesiones ferroviarias (TFM)



- Billete Sencillo
- 10 Viajes
- Abono Transportes
- TTP Infantil
- Otros

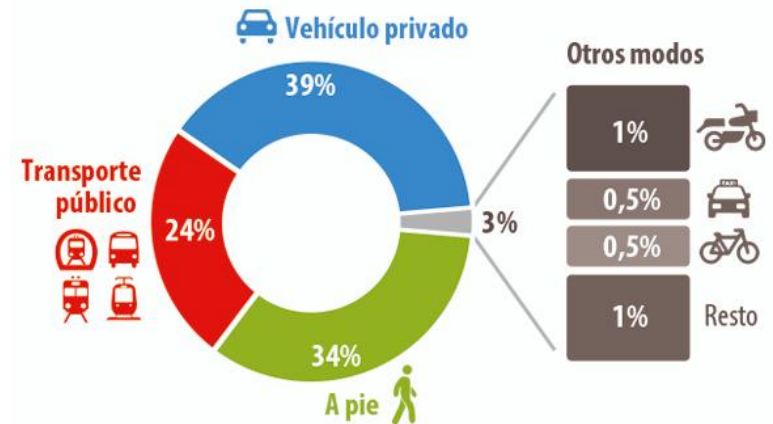
1.Introducción: la Comunidad de Madrid

MOVILIDAD GLOBAL POR MODOS Y MOTIVOS

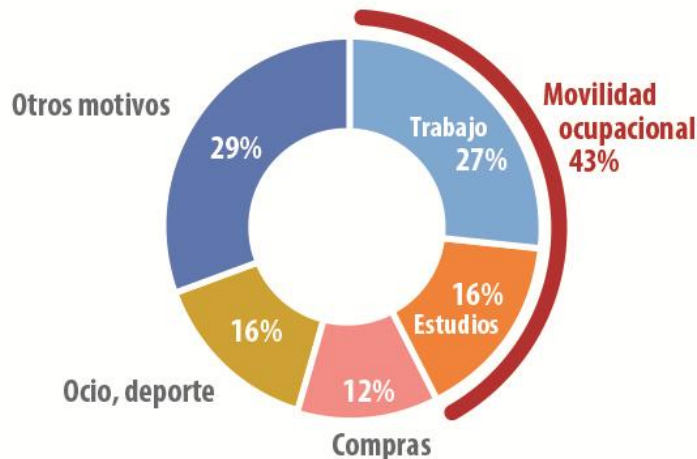
El número total de viajes en la Comunidad de Madrid durante un día laborable es de **15,8 millones (EDM2018)**.

REPARTO MODAL DEL TOTAL DE VIAJES EN COM. MADRID

El 66% se realizan en medios mecanizados y un 34% andando



VIAJES POR MOTIVO



La **movilidad en día laborable** se clasifica como sigue:

2. Modelo de integración del sistema de Transporte Público

2. Modelo de integración del sistema de Transporte Público

CONSORCIO
TRANSPORTES

MADRID

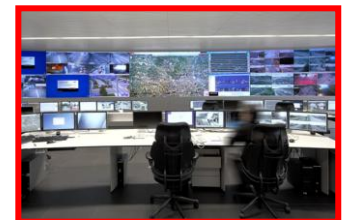
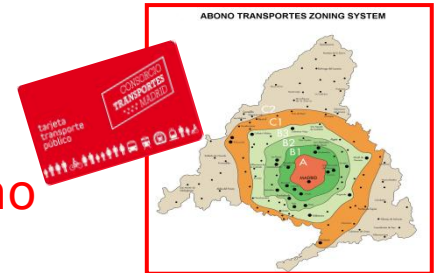
MODELO DE INTEGRACIÓN DE AUTORIDAD DE TRANSPORTE DE MADRID: CRTM

Integración Administrativa: Con la creación del Consorcio Regional de Transportes de Madrid, como **autoridad única de transporte público**, donde concurren responsabilidades de la Comunidad de Madrid y de los gobiernos locales adheridos.

Integración Tarifaria: Con la implantación del **Abono Transportes**, utilizado en el **81%** de los viajes en transporte público.

Integración Modal: a partir de la complementariedad de los modos y redes de transporte, extendiendo las redes y servicios, y promoviendo la **intermodalidad**.

Integración tecnológica: Integración de datos, protocolos y procesos entre los operadores y los usuarios.



2.1 Integración administrativa

2.1 Integración administrativa

Creación del Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM)

Ley de creación del Consorcio Regional de Transportes de Madrid

Artículo 3

Órganos del Consorcio

1. El Consejo de Administración, que ostentará la representación colegiada del organismo y la superioridad dentro del mismo.

2. El Comité Técnico, órgano de concertación entre el Consejo de Administración, integrados los representantes de las Administraciones públicas y privadas, como de las empresas públicas y privadas, y de los diferentes servicios y de los trabajadores.

Artículo 4

El Consejo de Administración

1. El Consejo de Administración será compuesto por los siguientes miembros:

a) Cinco vocales en representación de la Comunidad de Madrid.

b) Ocho vocales en representación de los municipios que se adhieran al Consorcio, de entre los vocales a los que se hace referencia en el apartado b) del número 1 del presente artículo.

c) Dos vocales en representación de las asociaciones de municipios de la Comunidad de Madrid, en la que se determine.

Ley de creación del Consorcio Regional de Transportes de Madrid

Ley de creación del
Consorcio Regional de
Transportes de Madrid

Extra 1985

CONSORCIO
TRANSPORTES

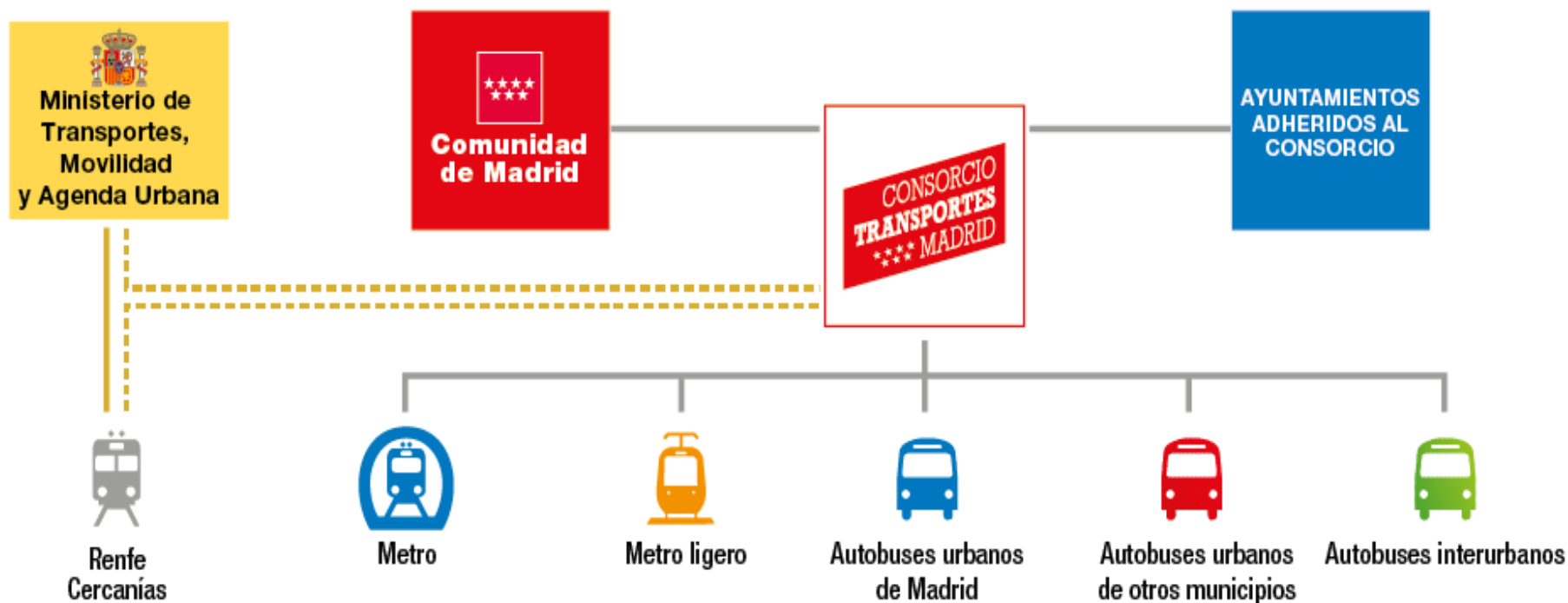
MADRID

- El Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) se creó por la **ley 5/1985**, del 16 mayo, del Gobierno Regional de la Comunidad de Madrid.
- CRTM es un **Organismo Autónomo del Gobierno de la Comunidad de Madrid** que asume las competencias del transporte regular de viajeros en la Comunidad, así como el transporte urbano de los **municipios que se adhieran**.

2.1 Integración administrativa

**CONSORCIO
TRANSPORTES
**** MADRID**

Marco institucional: CRTM - Autoridad de transporte público



Objetivos principales del CRTM

- Planificación de las **infraestructuras** de Transporte Público.
- Planificación de los **servicios** y definición de los **programas explotación coordinada** de todos los modos de Transporte.
- Establecimiento de un **sistema tarifario integrado** para toda la Red de Transporte Público.
- Establecimiento de un **marco estable de financiación del sistema**.
- Desarrollo de una **política de gestión y control económico** del sistema de transportes.
- Creación de una **imagen global del sistema** de transportes público, donde el CRTM unifica las relaciones externas con los usuarios.

Estas funciones del CRTM son una apuesta por una autoridad de transporte con funciones en el ámbito **estratégico** y **táctico**, dejando a los operadores el ámbito **operacional**.

Órganos del CRTM

- **El Consejo de Administración** está formado por 20 miembros:
 - 7 representantes de la Comunidad de Madrid
 - 3 representantes del Ayuntamiento de Madrid
 - 3 representantes de otros Ayuntamientos
 - 2 representantes del Gobierno Central
 - 2 representantes de Asociaciones de Empresarios
 - 2 representantes de los Sindicatos
 - 1 representante de las Asociaciones de Consumidores
- + 2 Observadores sin derecho a voto: Director Gerente del CRTM y Secretario del Consejo de Administración.
- **Presidencia** CRTM: Consejero de Transportes Comunidad de Madrid
- **Vicepresidente**: Concejal de Transportes Ayuntamiento Madrid
- **Comité Ejecutivo**: formada por 6 miembros
- **Dirección General**

2.2 Integración tarifaria

2.2 Integración tarifaria

CONSORCIO
TRANSPORTES

MADRID

BILLETES SENCILLOS: de adquisición en el momento de la realización del viaje. Válidos para un solo viaje

1,5 – 2 €



12,20 €



BILLETES DE 10 VIAJES: de venta anticipada. Válidos para 10 viajes, multipersonales. Descuento entre el 20% (Metrobús, zona A) y 35% (bonobuses concesionarios por carretera) sobre el billete sencillo.

BILLETES TURÍSTICOS: para 1, 2, 3, 4, 5 y 7 días para diferentes zonas.



18,8 millones MULTI

5,3 millones TTP personales activas

ABONO TRANSPORTES: título personal, utilización ilimitada en su ámbito de validez, multimodal, con precios distintos en función de las características del viajero (Normal, Joven y Tercera Edad)



2.2 Integración tarifaria

Billete integrado: el Abono Transporte

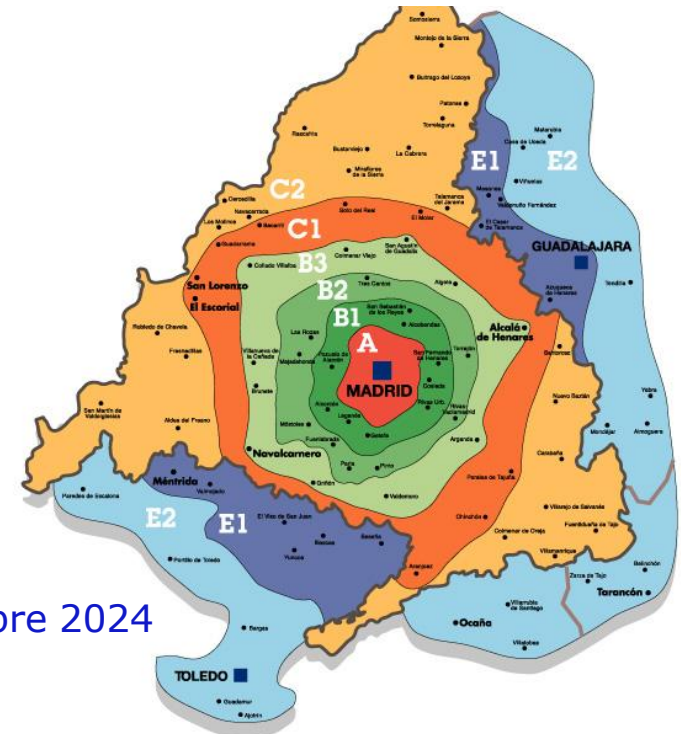
El **Abono Transporte** es un título personal, multimodal e integrado, de uso ilimitado en un periodo de tiempo, en cualquier modo, dentro de su zona de validez.

Tipos por perfil de usuario:

- **Ordinario**: para personas entre 26 y 64 años. (54,60€ - 82,00€)*
- **Joven**: desde 7 hasta 25 años. (20€)*
- **Tercera Edad**: gratis (desde 2023) para personas de 65 o más años.
- **Infantil**: gratis desde 4 hasta 6 años.

*ahora con descuentos temporales del 60% hasta 31 diciembre 2024

Sistema zonal



Tipos por periodo de validez: *Abonos 30 días y anuales*